

# La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo  della vita

## *Il Giro sulle*



## *strade del Turbike*

*IL VERDETTO (A CURA DI MARCELLO CESARETTI)*

## CRONO SAMBUCI

**F**inalmente il tempo sta migliorando e si respira aria di Primavera! Oggi è Sabato 15 Maggio e il Programma Turbike ci porta a Castel Madama per la "Crono" di SAMBUCI. Questa prestazione ci aiuterà a capire meglio come fare le le nuove categorie Turbike per l'anno 2021. Siamo in 38 alla partenza per il giro di ricognizione che partiti dal piazzale del grande parcheggio adiacente al casello autostradale, porterà il gruppo sulla via Empolitana che si percorrerà per circa 7 km fino al bivio per SAMBUCI. La strada continua a salire dopo aver lasciato il primo tratto del passo della Fortuna, per poi discendere verso Sambuci dove costeggeremo la periferia del paese e proseguire per il tratto pianeggiante che arriverà sulla piana di Cerreto. Si girerà a destra per tornare sulla via Empolitana per affrontare di nuovo il Passo della Fortuna ma nel senso inverso ed arrivare allo svalico (mt.471 slm) dove faremo l'arrivo della crono! Poi, la lunga e veloce discesa del passo e infine gli ultimi 7 km che ci riporteranno al punto di partenza (Parcheggio)

Siamo in 38 i partecipanti a questo evento, ma qualcuno non parteciperà, preferendo una passeggiata fra queste belle montagne del Parco Nazionale dei Monti Lucretili che sovrastano la zona, o farà solo il giro di ricognizione del percorso che quest'anno prevede l'arrivo in cima al Passo della Fortuna (mt. 471 slm.).

Quindi, dopo il riscaldamento effettuato nel giro di ricognizione subito iniziamo con le partenze dei Turbikers, iniziando dagli "A3" e poi salendo le categorie fino alla categoria "Principe" ovvero la "E1"

Comunque saranno 33 i Turbikers che onoreranno il percorso e daranno i primi "Input" per le categorie! C'è da dire inoltre che questa "Crono" apre il Trittico" delle tre tappe a tempo e non solo a punteggio come la "Coppa TURBIKE",

A questa seguiranno Le tappe di "SASSO" e "MONTORIO IN VALLE"

Terminata la procedura delle partenze, montiamo in macchina e lungo la via Empolitana rimontando gli ultimi partiti della "E1" (che ho visto pedalare alla grande!) arrivando in tempo per riprendere tutti i "Protagonisti"! Poi, arrivato al Passo ecco sbucare da non so dove Alfredo CECCANTI (A3) partito per secondo, ma che evidentemente ha fatto la via diretta.

Nella Cat. "E1" Vince Luciano **CARPENTIERI** (Giaguari) col tempo di 36'22"!!! Passano gli anni ma il "Super Leader Carpentieri" non cede!!! Al posto d'onore SPINA in 37'25"!! 3° NOLLMEYER in 37'59"! 4° PIETROLUCCI in 38' netti! 5° MARINUCCI in 38'21"! 6° BAGNATO in 38'39"! 7° RUGGERI in 39'57"! 8° TEDESCO in 40'39"!

Nella Cat. "E2" Vince Michele **ZONNO** (Rinoceronti) col tempo di 40'25"!!! 2° TRIPODI in 40'48"! 3° ROSSI P. in 40'57"! 4° IACOVACCI in 42'03"! 5° PRANDI in 42'22"! 6° CASTAGNA in 42'47"! 7° BELMESSIERI in 42'52"! 8° MOLINARI in 43'49"! 9° SCOGNAMIGLIO in 44'49"! 10° BENZI in 44'49"! Questi ultimi due non hanno fatto la crono ma vengono accreditati del tempo dell'ultimo di categoria (Molinari) più un minuto, come tutti gli assenti alla tappa conquistando anche i punti della Fedeltà!

Nella "A1" Vince un grande **NARDINI** (Lupi) col tempo di 42'37"!!! Al posto d'onore MARAFINI in 44'09"!! 3° PAVANI in 44'13"! 4° COLACE in 45'10"! 5° FERRI in 46'01"! 6° PIETRANGELI in 46'20"! 7° BUCCI in 47'20" (idem come sopra)!

Nella "A2" Vince Amos **ZANON** (Bufali) col tempo di 46'32"!!! Al posto d'onore RINALDI in 47'43"!! 3° PROIETTI in 50'16"! 4° RUBEO in 54'07"! 5° CESARETTI M. in 57'03"! 6° DATO in 58'03" e ROSSI G. 58,03" (idem come sopra).

Infine nella "A3" Vince Vittorio **BERTELLI** alias "Van Bertel" col tempo di 52'54"!!! Al posto d'onore ORLANDO in 53'49"!! 3° SANMARTIN in 1h10'19"! Quindi 4° MARCHETTI (con "Pedalata assistita"), CECCANTI e SCATTEIA accreditati del tempo 1h11'19" in quanto rei di aver partecipato alla crono ma commettendo infrazione! mentre tutti gli altri di categoria assenti entreranno con il tempo di: 1h12'19"

Tutti gli assenti alle tre tappe della coppa "3T prenderanno il tempo dell'ultimo class. di categoria maggiorato di 1 minuto!!

Si chiude così questa mattinata ciclistica che ha dato i primi responsi circa il valore dei singoli partecipanti

Marcello Cesaretti

**ORDINE D'ARRIVO**

# CRONO SAMBUCI

(1<sup>A</sup> PROVA 3T)

<u>ELITE 1</u>		<u>ELITE 2</u>	
1) Carpentieri	36'22"	1) Zonno	40'25"
2) Spina	37'25"	2) Tripodi	40'48"
3) Nolmeyer	37'59"	3) Rossi P.	40'57"
4) Pietrolucci	38'00"	4) Iacovacci A.	42'03"
5) Bagnato	38'39"	5) Prandi	42'22"
6) Ruggeri	39'57"	6) Castagna	42'47"
7) Tedesco	40'39"	7) Belmessieri	42'52"
		8) Molinari	43'49"
		9) Benzi	44'49"
		9) Scognamiglio	44'49"

<u>A1</u>		<u>A2</u>		<u>A3</u>	
1) Nardini	42'42"	1) Zanon	46'32"	1) Bertelli	52'54"
2) Marafini	44'09"	2) Rinaldi	47'43"	2) Orlando	53'49"
3) Pavani	44'13"	3) Proietti	50'16"	3) Sanmartin	1h10'19"
4) Colace	45'10"	4) Rubeo	54'07"	4) Marchetti	1h11'19"
5) Ferri	46'01"	5) Cesaretti	57'03"	4) Ceccanti	1h11'19"
6) Pietrangeli	46'20"	6) Dato	58'03"	4) Scatteia	1h11'19"
7) Bucci	47'20"	6) Rossi G.	58'03"		

*OCCHIO DI AQUILA (A CURA DI ANDREA PRANDI)***LE PAGELLE DELLA CRONO SAMBUCI****E1****CARPENTIERI 9** – E' tornato il Cannibale!

Dopo oltre un anno di assenza, Luciano a sorpresa è di nuovo nel Gruppo. Prova di forza la sua, 1 minuto al secondo, 1'40" al terzo. Sarà dura batterlo anche quest'anno.  
CANNIBALE

**SPINA 8** – Dopo il successo ex aequo di Fara, Filippo tira fuori una super crono. Lo batte solo il Cannibale.  
PROIETTILE

**NOLLMEYER 7,5** – Neanche i turni di notte fermano la "Locomotiva tedesca". Altra grande prova, podio meritatissimo.  
DI FERRO

**PIETROLUCCI 7** – Matt quest'anno va forte, fortissimo. Scende dal podio per appena un secondo.  
SFORTUNATO

**MARINUCCI 7** – Sandrone non è al top, colpa dei malanni alla schiena. Ma si difende alla grande. Quinto a soli 22 secondi dal podio.  
INDOMABILE

**BAGNATO 6,5** – Non è uomo da crono e per di più corre con una ruota sgonfia. Ma sfodera comunque una gara di livello. Sarà uno dei grandi rivali del Cannibale.  
FUORICLASSE

**RUGGERI 8** – Altra prova straordinaria dell'Highlander del Turbike. Chiude sotto i 40'. Avrebbe vinto comodamente l'E2, ma lui preferisce confrontarsi con i Big.  
FENOMENO

**TEDESCO 6** – Non era la sua gara, anche se l'arrivo in salita lo ingolosiva. Ma il lungo piano centrale, non lo aiuta.  
SCALATORE

**E2**

**ZONNO 9** – Michele centra la prima vittoria in E2, dopo i tanti podi della stagione scorsa. Vittoria meritata, sul suo terreno preferito.  
CRONOMAN

**TRIPODI 7,5** – Ottima prova di Salvatore, che si conferma in grande forma. Secondo posto ad un soffio dal vincitore. Stagione

che si preannuncia molto interessante.  
ASPIRANTE

**P. ROSSI 7** – Esordiente di successo. Bissa il podio di Fara. Un altro Bufalo da seguire con attenzione.  
TALENTUOSO

**IACOVACCI 6,5** – Tra i più attesi alla crono, deve accontentarsi del quarto posto. Occasione sciupata, ma resta uno dei pretendenti al podio finale.  
RIVEDIBILE

**PRANDI 6** – Torna in categoria, senza grandi aspettative. Si difende.  
SUFFICIENTE

**CASTAGNA 6** – Altro passista deluso. Con la sua potenza, poteva ambire al podio.  
DELU-DENTE

**BELMESSIERI 6** – Max aveva la chance di riscattare Fara, non ci riesce.  
ATTESO

**MOLINARI 6,5** – Il dominatore della stagione scorsa, rientrava dopo un infortunio. Onora la gara, lo rivedremo presto con i migliori.

**SCOGNAMIGLIO sv****A1**

**NARDINI 9** – Prova straordinaria, mette tutti in fila nonostante "qualche" primavera in più.  
FENOMENALE

**MARAFINI 8** – Uno dei pochi che prova a resistere al passo di Lupo Fabrizio. Chiude secondo, riscattando Fara.  
COMBATTIVO

**PAVANI 7** – Secondo a Fara, terzo a Sambuci. E' il più regolare della categoria. Può puntare al bersaglio grosso.  
DETERMINATO

**COLACE 6,5** – Dopo la fantastica vittoria in Sabina, era attesissimo. Paga il debutto nella specialità contro il tempo.  
ROOKIE

**PIETRANGELI 6** – Deve recuperare la condizione dei tempi migliori. Nel frattempo si fa la gamba a Saracinesco.  
IN RISALITA

**BUCCI 6** – Anche Peppe è alla ricerca della forma migliore. Intanto non si perde una tappa.  
PRESENTE

*OCCHIO DI AQUILA (A CURA DI ANDREA PRANDI)***LE PAGELLE DELLA CRONO SAMBUCI****A2**

**ZANON 8** – Da quando è in pensione, sembra quello dei tempi migliori. La vittoria di Sambuci ne è la conferma. **RITROVATO**

**RINALDI 7,5** – Il Colonnello non scende dal podio e migliora il terzo posto di Fara. **DETERMINATO**

**PROIETTI 7** – Buona prova per “Project”, terzo posto mai in discussione. **CHIRURGICO**

**RUBEO 6,5** – Altro Bufalo esordiente, sfiora il podio. Ma ha ampi margini di miglioramento. **ATTESO**

**CESARETTI 8** – Mossiere perfetto, riesce pure a correre la crono. Il Pres non finisce di stupire. **UBIQUO**

**DATO e ROSSI G. 6,5** – Non vogliono mancare alla festa della crono. **PRESENTI**

**A3**

**BERTELLI 8** – Altro successo per Vittorio, dopo Fara sbanca anche la crono. **SUPERIORE**

**ORLANDO 7,5** – Ottima prova per Mauro, che si conferma avversario difficile per tutti. **CONFERMA**

**SANMARTIN 6** – Rientrava anche lui, dopo una lunga pausa. Paga la lunga inattività. **ARRUGGINITO**

**MARCHETTI e CECCANTI 7** – Presenze importanti per il Gruppo. E' sempre bello vederli tra noi. **PREZIOSI**

**SCATTEIA 7,5** – Prezioso collaboratore del Pres per la buona riuscita della crono. **PILASTRO**



**PANZERCHRONIK (A CURA DI SASCHA NOLLMEYER)****QUANDO SI PARLA DEL DIAVOLO... SPUNTA CARPENTER !!**

**T**urbike 2021 continua e siamo a Castel Madama per la Crono di Sambucci !!!!! Però, aspetta... perché 19 e passa km, non erano sempre 26???? Aahhh, l'arrivo e al Passo della Fortuna, ok adesso si, maaa, come si fa poi con i tempi? Vabbe abbiamo un presidentissimo e le vie del Presidente sono infinite ed è omnipres(id)ente, ecco perché Marcello è il Presidente. Che vergogna per tutti noi che abbiamo avuto dei dubbi, hahaha. Visto che abbiamo chiarito le domande tecniche arriviamo al punto. Come meglio affrontare sta crono? Meglio spingere nei tratti pianeggiante, o meglio forzare di più nelle salite? Alla fine ho optato per spingere finché posso!!!!!! Le partenze sono precisate a 30sec l'uno dall'altro. Preciso preciso 30 sec che possono aggirarsi anche intorno 40-50sec, ma sono piccolo dettagli. Non volevo sprecare troppo energia perciò ho pensato di saltare il giro di ricognizione, ma poi lo faccio lo stesso, altrimenti mi viene il sonno già sul parcheggio. Allora mi metto in fila e si parte e dopo un po' arrivo sul gruppo degli E1. Giro di ricognizione eh? Tranquillo no? 26kmh di media... solo per sciogliere le gambe un poco!!!! Anamo bene. Filippo e Fabio in gran forma dopo il successo a Fara, poi Sandrone sempre forte e Matteo, 'il timido', che ogni 2.uscita in bici fa 30 di media. Ammappa che timidone lui!!!! New Anselmo non c'è, ma qui di strada poteva sbagliare poco e Ludovico ha preferito allenarsi con Bernal a Campo Felice. Invece Giuseppe e Maurizio sono fedele e non ci snobbano !!!! Per me personalmente inizia la crono alla grande, rompendo definitivo la valvola e così costretto a mettermi la camera d'aria, sponsorizzato dal grande Filippo che dice la sua è meglio di quella che avevo. Grazie tanto di nuovo e forse aveva ragione visto il risultato finale! Fabio invece ha preso una buca e ha storto un po' il cerchio dietro, e anche forato i tubolari. Il resto della E1-gang sta apposto. Ma poi guarda che si vede al parcheggio, Luciano 'the Carpenter' Carpentieri. Haha, io mi faccio due risate, Luciano pare in forma e so come va, soprattutto in una crono. Voglio solo partire abbastanza presto per non essere superato di nuovo come due anni fa. Per gli altri invece significa farsi bene i conti e probabilmente retrocedere di una posizione su quella puntata in origine, hehehehe. Bene bene, parte Giuseppe per primo per gli E1, poi Maurizio... e poi già io. Perfetto così cerco di difendermi per quanto posso e resisto. Dopo una leggera difficoltà di agganciarmi col pedale (perfetto momento in una crono) riesco a spingere forte sin dall'inizio. 40, 41 il primo tratto e alla prima collina vedo già Maurizio, ma per riprenderlo devo aspettare fino al passo della fortuna, e subito dopo al bivio per Sambuci riesco a superare anche Giuseppe. Visto la mia idea di spingere al massimo per quanto riesco non risparmio nemmeno un grano e solo in cima della collina prendo un primo sorso di acqua mentre ho in vista il capitano. Metto la borraccia a parte, corona grande e daje, 4-5 pedalate forte e finito, 52-11, più di così non posso. Passa un camioncino e un'altra macchina che causa le tante curve non riescono a superare Andrea, ma io da dietro mi devo adeguare e abbassare la velocità. Appena si libera la strada passo anch'io mentre Andrea mi tifa di spingere forte. Poi arriva il tratto pianeggiante, una decina di chilometri e riesco a superare altri giallo-blu, 8-9 saranno in tutto alla fine. C'è un leggero venticello contro, ogni tanto. Fino al bivio per Gerano riesco a mantenere tra i 37 e 40 kmh. Dopo il bivio il pezzo più brutto di asfalta, che ti fa perdere un po' il ritmo se non stai attento e poi l'ultimo bivio per Ciciliano e il Passo della Fortuna. Un Sali-Scende fastidioso fatto in velocità che ti costringe andare fuori sella se vuoi mantenere una certa media. Poi in vista il ponte, ultima volta spingere approfittando della discesa e poi 1km in salita. Non è tanto 1km, ma inizia subito forte, e che manco poi salvare un po' di velocità in salita, che ti frena quasi subito. Allora non resta altro che scalare i pignoni e corone e adattarsi al nuovo ritmo. Ma più che si avvicina la fine più cerco di spingere e alla fine riesco a mettere ancora una marcia in più e passo sotto la virtuale bandiera a scacchi in persona di Marcello con la telecamera. Meno male che mi conosce perché per dire il mio nome mi manca decisamente il fiato !!!! e adesso ? Niente, aspettare gli altri e sperare e farsi i conti. Arriva Matteo, secondo i miei calcoli 1:45-1:50 min dopo di me e se era passato subito dopo allora dovrebbe essere dietro, poi quasi subito dopo Fabio, e anche Filippo e Luciano e un minuto dopo anche Sandrone. Wow, avoja a fare i conti adesso, soprattutto perché Matteo non è partito dietro di me, ma prima Fabio, e se non sono precisi 30 sec ma 50 allora siamo lì, ex-aequo in una crono??????? Tutto è possibile. Impossibile invece era battere Luciano che ha fatto un tempone, di nuovo, 36min22sec !!!! 36 e passa, senza parole! Filippo conferma la gran forma e lo fa in 37'25"min, a sorpresa riesco a fermare il tempo sul 37'59" solo 1" davanti al Matteo. Vabbe sarà la timidezza che lo ha ingannato!!!! hahahaha Poi 38'21" per Sandrone, 38'40" per Fabio senza freni e cerchio storto, poi Maurizio con un ottimo 40' alta e che quasi sviene a fine gara, e Giuseppe che si difende con altri circa 30 secondi in più. Ma poi nell'allungo in salita per Saracinesco si vede la vera forza del giudice quando mi saluta subito e lo rivedo solo all'arrivo alla fontana! Emozionante gara, con tempi molti vicine e non è mica finita qua. No, lo sfottò continua nei giorni seguenti confrontando i dati di Strava e Marcello e il verdetto finale. Bello bello, ci siamo davvero divertiti. Ma c'è già da prepararsi per sabato prossimo, Tolfa-Sasso, lo conosciamo tutti, su e giù. Spero di recuperare in tempo, hahaha. Daje alla prossima

Sascha Nollmeyer



FOTO PARLANTI (A CURA DI CLAUDIO SCATTEIA)

# CRONOCHETTA

**E** siamo così al secondo episodio della Temporada Turbike 2021, la crono cosiddetta di “Sambuci” ... un buon numero di Turbikers ai nastri di partenza... organizzazione che varia dallo scientifico del Vice Presidente Paolo Rinoceronte Poeta Proietti al “ruspante “tradizionale di Marcello Presidente Cesaretti... che senza problemi si impone, e quindi tempi e conteggi con la vetusta telecamera abilmente gestita da Marcello... sistema però messo in crisi da qualcuno che al valico della Fortuna, punto di arrivo, avrà un tempo competitivo con gli E1... perché... perché avrà... diciamo... tagliato il percorso... ma questo “c’è una banalite” ed allora affido questo episodio del gioco Turbike alle foto didascaliate e alle foto di contorno... che dicono una sola cosa... il popolo Turbike vuole divertirsi e... sa divertirsi... e così alla prossima ed Alé Alé Alé le Peloton

La Maglia Nera del Turbike Claudio Scatteia



Cronometrista



Beppe della Marsica



Io?



Michele in grande spolvero



Inossidabile Nardini



Amos Burlone



I nuovi Bufali con nuovo capitano +un Bisente



Paolo... il calmo



Il cronometro



Turbikers dopo la fatica

FOTO PARLANTI (A CURA DI CLAUDIO SCATTEIA)

OLIVE, CARRI DI CARNEVALE... PERSONAGGI DEL GIRO

Complice una grana amministrativa sono a Fuligno, lu Centru de lu Munnu, il giorno dell'arrivo della 10 Tappa del Giro 2021... ma soprattutto con l'obiettivo di conquistare la mia copia del Garibaldi 2021... la summa Bibbia del Giro che spero mi serva per migliorare la mia classifica al Fantagiro... diciamo che a fine giornata questo sarà il vero obiettivo raggiunto insieme alla soddisfazione di incontrare i personaggi del Giro stesso... i volontari... il Carabiniere in pensione... di guardia all'Ufficio Stampa della Gazzetta, che prima si entusiasma con una copia della Gazzetta del Turbike mostratagli da me modesto collaboratore della "Gialla"... e poi di Garibaldi me ne porta due... "così potrà fare contento qualche suo Amico" Ed anche oggi affido "lo spirito della giornata" ad alcune foto didascaliate... e sperando nel vostro interesse... alla prossima Alé Alé Alé le Peloton

La Maglia Nera del Turbike Claudio Scatteia



L'ambito trofeo



Luciano il volontario di 5 terremoti... del Kosovo e... del Giro



Troppo Bella !!!



Il manifesto e la foto notturna del Topino... il Tamigi di Foligno



La Maglia Nera in versione "contadino"



Rita e Serena... per un giorno contadine



Greta (Tumber) salverà il mondo ?



Carnevale e Covid



Bartali seguiva il Giro...tanti anni fa e si è fermato al distributore di mio cugino Ivo



Giovanissimi Ciclisti - notate... le mascherine

**SULLE STRADE DEL GIRO****CAMPO FELICE****ESPERIENZA UNICA, TAPPA UNICA**

**A**rrivo sulla Breccia di Campo Felice sterrato a detta di Garzelli molto diverso da quello delle Strade Bianche più difficile anche se lungo solo 1.5 chilometri.



Ci sono venuto centinaia di volte su questa pista ma sempre in discesa con gli sci ma ora vista così “al contrario” con muri al 15-17% pensando che ci saliranno delle bici in carbonio è un'altra sensazione e una grande emozione. La strada è stretta e transennata come ci arriveranno? In pochi in fuga perché se ci arriva il gruppo compatto la vedo male.



Il piazzale è pieno di auto e Camper e anche con accredito non si trova posto. Nonostante il freddo (8-10 gradi) è pieno di tifosi di Bernal con bandiere colombiane e di gente che aspetta Ciccone abruzzese doc, come a presagire come andrà la gara.

Lungo lo sterrato è pieno di gente giovanissima e non con figli anche piccoli vestiti con piumini e cappelli di lana ed una marea di ciclisti saliti su lungo la pista (alcuni li vedo scendere da sopra come ci saranno arrivati?).

Mi piazco accanto a Garzelli e Bennati e li tempesto di domande, cambiano bici, no? Hanno bici “speciali” come alle Strade Bianche? No secondo loro sono tutti con il 25 forse qualcuno con il 28... C'è solo il problema della pioggia se verrà giù forte anticiperanno il traguardo un gran casino per l'organizzazione.

Io che sono un “parvenue” e che ho sempre visto le tappe in Televisione sento un'energia incredibile: tutte queste persone che aspettano anche 5 ore al freddo per vedere pochi secondi di un arrivo ciclistico!! L'attesa sarà ripagata da una grandissima gara: una media mostruosa lungo tutto il percorso con arrivo al piazzale in anticipo di almeno 20 minuti rispetto ai calcoli fatti dai giornalisti della Rai e dagli organizzatori, il gruppo che “chiude” sui fuggitivi, ottimi scalatori, chiudendo in pochi metri un gap di 1 minuto abbondante, Vlasov che ci prova e Bernal con Ciccone ma poi sento urlare ha messo il 53 mostruoso e si vede Bernal che molla tutti ricordando chi faceva così negli anni 2000 anche se partiva un po' prima...

Colombiani in lacrime (Bernal stesso) ed abruzzesi anche: mi dicono di aspettare che arriverà Ciccone per

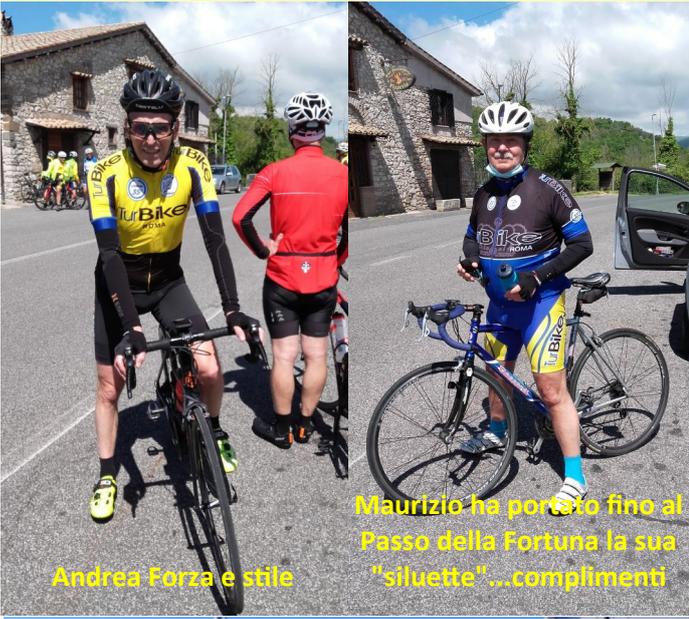


intervista ma comincia a piovere fortissimo e comincio a muovermi giusto il tempo per vedere riscendere lo Squalo e arrivare Ganna distrutto da una tappa che hanno detto tutti durissima, epica. I giornalisti di Rai ci dicono “che fortuna che avete avuto una tappa così chissà quando la rivedremo”.

Mentre scendiamo a piedi è pieno di ragazzi che chiedono le borracce ai corridori; è incredibile quanto questo sport sia popolare e come ai tempi della tecnologia più spinta mantenga ancora questa dimensione di fatica, di impresa umana e di superamento dei propri limiti!!

*Ludovico Peirce Vhianese*

# CRONO SAMBUCI



Andrea Forza e stile

Maurizio ha portato fino al Passo della Fortuna la sua "siluette"...complimenti



Ricordiamoci dei n/5 amici-Rinoceronti che abitano nel Bioparco di Roma



TURBIGALLERY

# CRONO SAMBUCCI

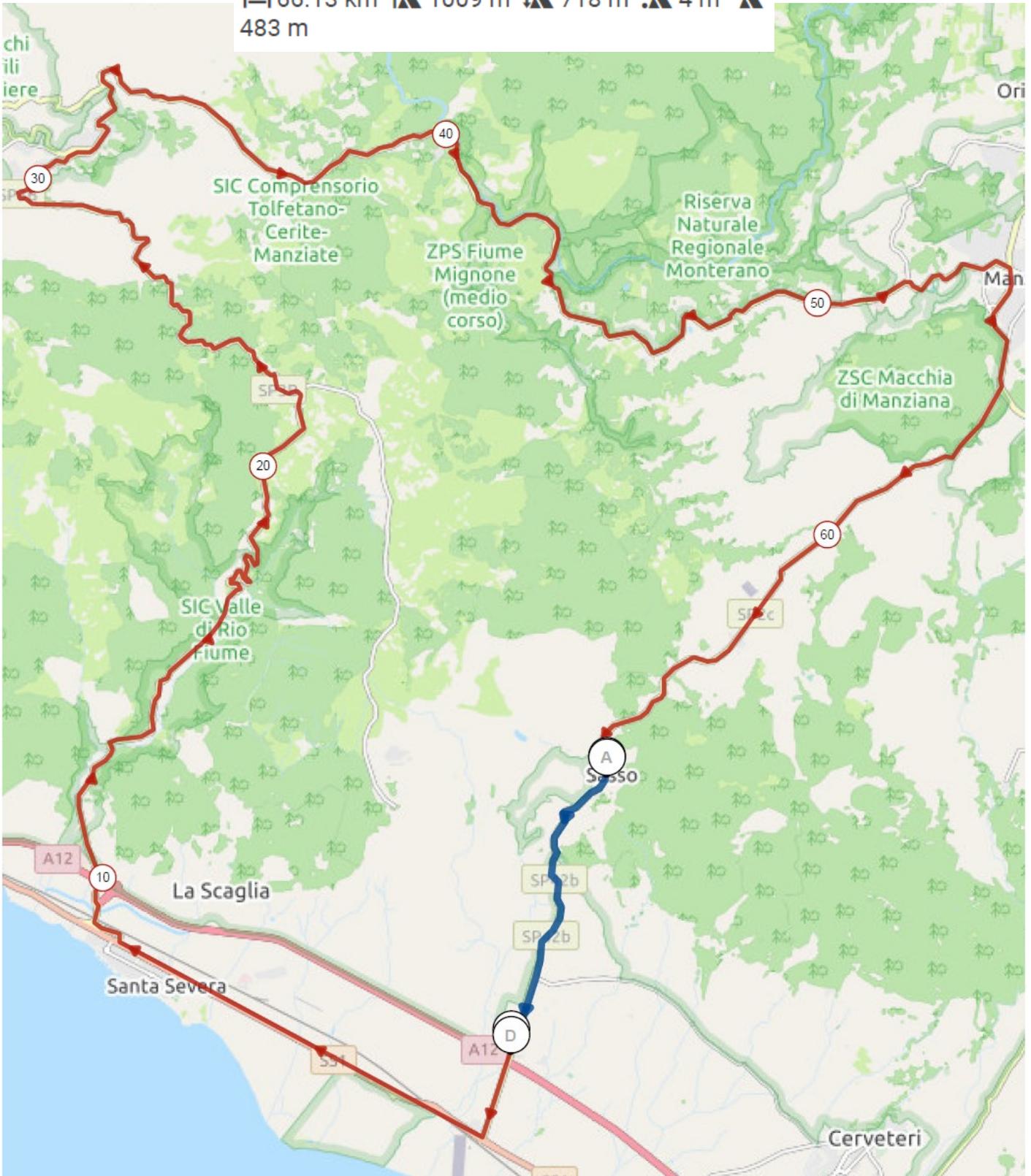


# SASSO

# 12480433 | Ciclismo - Strada | Sasso

Due Casette -> Sasso

166.13 km ↑ 1009 m ↓ 718 m ▲ 4 m ▲ 483 m



<https://www.openrunner.com/r/12480433>